

# Brug als nieuwe poort tot vesting

„Hier hebben we zes jaar voor gevochten.” Martin Jan van Mourik kan tevreden zijn. Voortaan is de vesting Ravenstein aan de westzijde weer door water gescheiden van het achterland. Bezoekers moeten nu over een brug.

Peter van Erp  
Ravenstein

**H**et is bepaald geen niemandaletje, de brug die afgelopen week is gebouwd van het ravelijn naar de Stationsingel in Ravenstein. 20 meter lang en ruim 3,5 meter breed. De zware fundering en het massieve stalen geraamte maken duidelijk dat rekening wordt gehouden met heel wat meer gewicht dan wat voetgangers die de stadsgracht passeren.

## Niet de eerste keuze

„Dit was niet onze eerste keuze”, verklaart Maurits Cobben. De Ravensteïne architect is namens de Stichting Vestingwerken nauw betrokken bij de plannen voor de brug. „We wilden eigenlijk een ranker en misschien ook hoger exemplaar, zodat je er ’s winters onderdoor kunt schuilen. Gaande-

moet zijn, maar ook voor een graafmachine en de lijkwagen.” Op het voormalige verdedigingswerk in de Ravensteïne gracht ligt sinds een kleine tweehonderd jaar namelijk de protestantse begraafplaats. Die is nog steeds in gebruik.

## Bovenaan wensenlijstje

De brug is een belangrijk onderdeel van de wandelroute die Stichting Vestingwerken Ravenstein al jaren bovenaan op het wensenlijstje heeft staan. De vestingroute leidt bezoekers vanaf het parkeerterrein op de Bleek, feitelijk het oostelijke hoornwerk aan de Maas, via een slingerend pad langs de gracht terug naar de rivier.

Dat rondje Ravenstein is in de ogen van de stichting essentieel om iets te begrijpen van de historie. Sinds er aan alle kanten woonwijken rond de oude kern zijn gebouwd en het tweede ravelijn is volgebouwd, is de oude vesting-



Het ravelijn met de begraafplaats is waarschijnlijk juist door die functie bewaard gebleven in de oorspronkelijke vorm. Alleen de aarden verdedigingswallen zijn verdwenen. „Die willen we met behulp van heggen gaan nabootsen. De begraafplaats wordt tege-



**Het ravelijn is weer een eiland geworden, wat het ooit ook was**

liktijd meer toegankelijk voor wandelaars”, vervolgt Cobben. Met de nieuwe brug verdwijnt de dam die in de jaren 50 dwars door de gracht is aangelegd om een voetpad naar de toen nieuwe wijk aan te kunnen leggen. „Het ravelijn is hierdoor weer een eiland geworden, wat het oorspronkelijk ook was.”

## Extra beleving

Dat een afgesloten arm van de stadsgracht nu weer aangesloten is op het hoofdwater is iets wat met name waterschap Aa en Maas deugd doet. Het bevordert de wa-

de partijen die bijgedragen heeft aan de kosten van de brug. De gemeente Oss en het provinciale project Zuiderwaterlinie droegen ook bij. Die laatste organisatie wil meer toeristen naar de Brabantse Maasoeveren halen en beschouwt vestingstadjes als trekkers bij uitstek.

Cobben is ervan overtuigd dat de brug een extra beleving geeft, met name ook aan de bezoekers die per trein aankomen in Ravenstein. „Deze brug ligt op de looproute vanaf het station. Als je dan de hoek om komt, zie je meteen dat hier de toegang is tot de oude vesting. Het is als het ware de

• Een 20 meter lange brug verbindt de Stationsingel voortaan met de oude vesting van Ravenstein. FOTO: ERIC VAN APPEL/SANASSEMBLTT



• Kaartje waarop te zien is dat het westelijke ravelijn

Ravenstein

Foto bestellen X

