IN CENTRUM VAN BOXMEER KOP IN TE DRUKKEN



▲ **De parkeerplaats naast het gemeentehuis in het centrum van Boxmeer staat vaak vol.** FOTO ARJAN BROEKMANS

2 Betekent dit dat pas op zijn vroegst begin 2027 in de praktijk iets verandert? Dat is bijna twee jaar na de opening van het gemeentehuis.
Mogelijk wel ja. „Mocht het haalbaar zijn eerder met voorstellen te komen, gaan we dat zeker doen", zegt de woordvoerder. „Maar ook door het betrekken van inwoners en ondernemers willen we dit wel zorgvuldig doen."

3 Waarom heeft de gemeente vorige week dan een tussentijds persbericht de deur uit gedaan? Om inwoners te vriend te houden? Op harde besluiten is het immers nog wachten.
De woordvoerder: „Dat hebben we gedaan omdat we regelmatig vragen krijgen over de parkeerdruk. Met dit persbericht wilden we laten weten dat hier aandacht voor is en dat we binnenkort opnieuw in gesprek gaan met omwonenden en ondernemers."

4 Het vorig najaar gehouden parkeeronderzoek is nog niet openbaar, kreeg *De Gelderlander* vorige week te horen bij het willen opvragen ervan. Omdat dit eerst nog 'geduid' moet worden. Wat bedoelt de gemeente met dat laatste?
„We wachten nog op een toelichting op een aantal onderzoeksresultaten" zegt de woordvoerder. „Zodat we de gegevens goed kunnen interpreteren."

5 Handhavers/boa's van de gemeente gaan de komende tijd extra controleren op foutparkeren in het Boxmeerse centrum en op misbruik van de blauwe parkeerschijf. Wat betekent dit concreet?
„Doordat we regelmatig klachten over het parkeren krijgen, letten we er nu in de surveillance wat meer op", aldus de woordvoerder. „We zetten daar geen aparte extra diensten voor in. De boa's maken meer gebruik van 'voetsurveillances' en pakken dan parkeeroverlast en de blauwe zones direct mee. Zo maken we een combi tussen laagdrempelig contact met inwoners en pakken we parkeeroverlast/overtredingen aan."

NIJMEGEN

De Jeugd van Tegenwoordig te gast bij Code Oranje tijdens Koningsdag Nijmegen

De Jeugd van Tegenwoordig is de headliner van Code Oranje tijdens Koningsdag in het Hunnerpark van Nijmegen. Daarmee heeft dit popfestival een grote trekker te pakken.

De Nederlandse rapformatie bestaat ruim twintig jaar en scoorde grote hits met *Watskeburt?!*, *Sterrenstof* en *Naar de maan*. Deze week ging de documentaire *The making of De Jeugd van Tegenwoordig* in première, waarin de lange carrière wordt geschetst van rappers Willie Wartaal, Vieze Fur en Faberyayo.

Vorig jaar was de eerste editie van Code Oranje, de opvolger van Oranjepop. Naast De Jeugd van Tegenwoordig treden onder anderen Ploegendienst, Kaat Van Stralen, Kaboutertje Putlucht, The Sophs en Knives op. Volgens organisator Doornroosje een programma met 'een storm aan schurende punk, straffe hiphop en smerige live-electro'.

'Met een line-up op het snijvlak van nieuw talent en gevestigde namen vangt Code Oranje de frisse energie van nu en bekende artiesten in één programma', stelt de organisatie. 'Een plek waar liefhebbers en feestgangers zich kunnen uitleven, met de ruwe stadsmuur en groene omgeving van het park als achtergrond.'

Daarnaast is er een randprogramma met 'Nijmeegse helden'. En komt er een plek voor eten en drinken: naast de standaard festivalhap is daar ook speciaalbier, natuurwijn en eten van lokale Nijmeegse horeca verkrijgbaar.

Kaartverkoop start morgen om 10.00 uur via codeoranjefestival.nl. Earlybirdtickets (beperkt in aantal) zijn 27,50 euro. Daarna kost een kaartje 32,50 euro.

– Maarten Reith



▲ **Er is weerstand tegen vestingmuur in Ravenstein.** FOTO JEROEN APPELS

Angst voor kaalslag langs de Maas

Het wordt een kaalslag in de uiterwaarden van de Maas en op de dijk tussen Ravenstein en Lith, meent Olga Rikken. Zij hield bij de rechtbank een pleidooi tegen de kap van honderd jaar oude lindes.

Persbureau Cerberus

Ravenstein

De bomen moeten wijken voor dijkversterking. Er komt jonge aanplant voor terug. „Het duurt zeker veertig jaar voordat de natuur is hersteld", zegt de Ravensteinse Rikken.

Zij vraagt namens Stichting Beschermd Stadsgezicht Ravenstein aan de Raad van State om een streep te zetten door het plan om langs de Maasdijk, tussen de Ravensteinse rondelen, een damwand te slaan en daar een vestingmuur op te metselen. Want daarvoor moet veel groen verdwijnen, zoals bomen en een esdoornhaag.

Grote dijkversterking

De Ravensteiners hopen dat de hoogste bestuursrechter een stokje kan steken voor het plan. Het maakt deel uit van een ruim 26 kilometer lange dijkversterking tussen Lith en Ravenstein. Behalve het ophogen en verstevigen van de dijken moet de Maas op enkele plekken weer gaan slingeren.

Verder willen het Rijk, de provincies en gemeenten zo'n 375 hectare nieuwe riviernatuur in de uiterwaarden ontwikkelen. Volgens de landschapsarchitect van het project is er daarom geen sprake van kaalslag. „We gaan juist veel riviernatuur ontwikkelen, zoals ooibos (nat bos, red.) en natte graslanden. Dat is goed voor diersoorten die er nu leven."

De raadsman van de gezamenlijke overheden legt uit dat de damwand ook bedoeld is om de dijk te stabiliseren en te voorkomen dat water ondergronds de dijk aantast. „De Maas loopt ter hoogte van Ravenstein door een flessenhals en dat geeft extra druk op de dijk."

Volgens Beschermd Stadsgezicht Ravenstein is dat een 'kulverhaal' en volstaat het om op de bestaande dijk gewoon een halve meter klei te leggen. „De opgemetselde muur komt straks een halve meter hoger te liggen dan de dijk. Die blokkeert het zicht op de rivier", aldus Rikken. Dat een damwand beter is voor de doorstroming van de Maas, vinden de Ravensteiners ongeloofwaardig.

In Macharen hebben bewoners zorgen over de plannen om een populair wandelpad langs de dijk om te vormen tot fietspad. Inwoner Leo Bokmans waarschuwt dat dit gevaarlijk is voor wandelaars door de komst van elektrische fietsen. „Heel veel dorpsgenoten maken al jaren een ommetje via het pad. Die moeten straks steeds opzij springen." Hij pleit ervoor het pad exclusief voor wandelaars te behouden en fietsers over de dijkweg te laten gaan.

De Raad van State beslist binnenkort over het al dan niet doorgaan van de projecten.

> **Opgemetselde muur komt straks een halve meter hoger te liggen dan de dijk**
>
> – Olga Rikken